

## INNOVAZIONE E MECCANIZZAZIONE NEL SETTORE AGRICOLO E ALIMENTARE

### TIPOLOGIA

**Contributo a fondo perduto pari al 65%, elevato all'80% nel caso di "giovani agricoltori".**

E' definito "giovane agricoltore" colui che:

- ha un'età non superiore a 40 anni (non ha ancora compiuto 41 anni di età), al momento della presentazione della domanda di aiuto sul presente bando;
- si è insediato per la prima volta nei cinque (5) anni precedenti alla data di presentazione della domanda di sostegno, in un'azienda agricola in qualità di capo azienda assumendo il controllo effettivo e duraturo dell'azienda agricola in relazione alle decisioni inerenti alla gestione, agli utili e ai rischi finanziari
- è in possesso di adeguati requisiti di formazione o di competenze richieste al momento della presentazione della domanda di aiuto sul presente bando

### BENEFICIARI

Possono partecipare:

- Imprese agro-meccanica: codice ATECO "01.61 - "attività di supporto alla produzione vegetale"
- Microimprese, piccole e le medie imprese (PMI), come definite nell'allegato I, che svolgono:
  - attività agricole: produzione, trasformazione e commercializzazione;
  - attività non agricole nelle zone rurali;
  - attività di tutela dell'ambiente in ambito agricolo;
  - attività di conservazione del patrimonio culturale e naturale nelle aziende agricole e nelle foreste;
  - attività di riparazione dei danni provocati da catastrofi naturali nel settore agricolo;
  - attività di ricerca, sviluppo e innovazione nell'agricoltura e nella silvicoltura;
  - altre attività forestali.

### INVESTIMENTI AMMISSIBILI

Gli investimenti ammissibili alle agevolazioni sono esclusivamente quelli elencati nei punti che seguono, a condizione che soddisfano le condizioni richiamate per ciascuna tipologia di intervento e soddisfino, fra le altre cose, il principio del DNSH.

#### **A. SUPPORTO ALL'INVESTIMENTO IN MACCHINE E ATTREZZATURE PER L'AGRICOLTURA DI PRECISIONE**

A.1) macchine motrici, macchine operatrici, dispositivi e macchine di supporto quali ad esempio sistemi di sensori in campo, stazione meteo e/o aeromobile a pilotaggio remoto (APR - droni), strumenti e dispositivi per il carico e lo scarico, la movimentazione, la pesatura e la cernita automatica dei pezzi, dispositivi di sollevamento e manipolazione automatizzati, Automated Guided Vehicle (AGV) e sistemi di convogliamento e movimentazione flessibili e/o dotati di riconoscimento dei pezzi.

Gli investimenti per essere ammessi al sostegno e poi al pagamento degli aiuti devono soddisfare almeno uno dei seguenti requisiti:

1. presenza o compatibilità con un sistema ISOBUS o equivalente con funzionalità task controller;
2. presenza di un sistema di interconnessione leggera sia in grado di trasmettere dati in uscita, funzionali, a titolo esemplificativo, a soddisfare i requisiti ulteriori di telemanutenzione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto e di monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro e dei parametri di processo;
3. presenza di un sistema di guida automatica o semi automatica;
4. presenza di un sistema di telemanutenzione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto;
5. presenza di soluzioni proprietarie per controllo a rateo variabile, controllo sezioni o strategie di guida parallela.

A.2) macchine ed attrezzature di precisione per ridurre l'utilizzo dei fitofarmaci ed ottimizzare l'utilizzo dei fertilizzanti per migliorare la sostenibilità dei processi produttivi e proteggere l'ambiente.

A.3) macchine ed attrezzature dedicate al settore zootecnico caratterizzate da un elevato livello tecnologico e di automazione quali:

1. macchine il cui funzionamento è controllato da sistemi computerizzati o gestito tramite opportuni sensori e azionamenti (es. automazione e digitalizzazione dell'alimentazione animale);

---

2. macchine utensili e impianti per la realizzazione di prodotti mediante la trasformazione dei materiali e delle materie prime. Sono ammesse macchine che trasformano e lavorano prodotti agricoli aziendali da impiegare per la preparazione degli alimenti da somministrare agli allevamenti aziendali;

3. sistemi di monitoraggio in process per assicurare e tracciare la qualità del prodotto o del processo produttivo e che consentono di qualificare i processi di produzione in maniera documentabile e connessa al sistema informativo di fabbrica.

Per tali macchine ed attrezzature è necessario il soddisfacimento di almeno uno dei seguenti requisiti:

a. presenza di un sistema di interconnessione leggera sia in grado di trasmettere dati in uscita, funzionali, a titolo esemplificativo, a soddisfare i requisiti ulteriori di telemanutenzione e/o telediagnosi e/o controllo in remoto e di monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro e dei parametri di processo;

b. presenza di un sistema di monitoraggio continuo delle condizioni di lavoro e dei parametri di processo mediante opportuni set di sensori.

### **B. SOSTITUZIONE DI VEICOLI FUORISTRADA (TRATTORI) PER L'AGRICOLTURA E LA ZOOTECNICA**

Sono ammessi i veicoli che rientrano nel campo di applicazione del Regolamento (UE) 167/2013 (Prescrizioni in materia di omologazione e vigilanza del mercato dei veicoli agricoli e forestali).

In particolare, rientrano nella definizione di "fuoristrada" i:

trattori a ruote che appartengono alle categorie T di cui ai punti da 1 a 8 dell'art.4 del suddetto regolamento;  
trattori a cingoli che appartengono alle categorie C di cui al punto 9 dell'art. 4 del suddetto regolamento).

I suddetti veicoli sono ammessi se soddisfano entrambi i seguenti requisiti:

1) siano dotati di motore elettrico o a biometano. In questo caso i produttori di biocarburanti e biometano gassosi e di biocarburanti devono fornire certificati (prove di sostenibilità) rilasciati da valutatori indipendenti, come disposto dalla direttiva RED II (direttiva UE 2018/2001). Gli operatori devono acquistare certificati di garanzia di origine commisurati all'uso previsto;

2) siano destinati ad attività agricole e zootecniche.

L'acquisto dei veicoli sopra elencati è autorizzato solo in caso di sostituzione con altri veicoli più inquinanti di proprietà del soggetto richiedente/beneficiario al fine di rispettare il principio di "non arrecare un danno significativo". Pertanto, sia la domanda di aiuto che la domanda di pagamento dovranno contenere i dati necessari per identificare in maniera univoca il veicolo fuoristrada sostituito; non si considera soddisfatta la condizione della "sostituzione con altri veicoli più inquinanti" quando quest'ultimo viene reimmesso sul mercato, ad esempio con la sua vendita. 11 di 52

Non rientrano nella definizione di "Fuoristrada" i rimorchi (categoria R di cui al Reg. (UE) 167/2013) e le attrezzature intercambiabili trainate (categoria S di cui al Reg. (UE) 167/2013).

### **C. SUPPORTO ALL'INVESTIMENTO PER L'INNOVAZIONE DEI SISTEMI DI IRRIGAZIONE E GESTIONE DELLE ACQUE**

Sistemi di gestione intelligente dell'irrigazione attraverso remote sensing (ad es. dati satellitari Sentinel 2) e/o proximal sensing (ad es., dati da drone, da sensori o da centraline a terra) per la misura delle variabili meteorologiche, dell'umidità e caratteristiche del suolo e della coltura e utilizzo di sistemi di supporto alle decisioni (DSS) per la stima dei fabbisogni irrigui delle colture e la gestione irrigua di precisione, che consentano di stabilire le strategie migliori per ottimizzare la resa e minimizzare l'uso di risorse idriche anche collegati a sistemi di informazione in tempo reale su smartphone o di gestione automatizzata dei sistemi irrigui (es. tecnologie di irrigazione a pioggia a rateo variabile).

In questo ambito i beni finanziabili finalizzati all'implementazione di smart technologies per l'irrigazione e la gestione delle acque nelle aziende agricole possono essere costituiti da:

1. beni materiali, per i quali si fa riferimento all'Allegato A della legge n. 232 del 2016 (Beni funzionali alla trasformazione tecnologica e digitale delle imprese secondo il modello "Industria 4.0");

2. beni immateriali, per i quali si fa riferimento all'Allegato B della legge n. 232 del 2016 (Beni immateriali come (software, sistemi e system integration, piattaforme e applicazioni) connessi a investimenti in beni materiali "Industria 4.0").

---

## SPESE AMMISSIBILI

La spesa massima ammissibile è pari a:

- € 35.000 complessivamente per gli investimenti di cui alla lettera a) e c) del paragrafo “Interventi finanziabili”;
- € 70.000 per gli investimenti di cui al punto b) del paragrafo “Interventi finanziabili”.

Per gli investimenti di cui ai punti a) e c) eventuali proposte progettuali di importo compreso fra € 35.000 e € 70.000 potranno essere comunque finanziate sul presente avviso ma il contributo concedibile sarà calcolato sulla spesa ammissibile di € 35.000.

Per gli investimenti di cui alla lettera B) eventuali proposte progettuali di importo superiore a € 70.000 potranno essere comunque finanziate ma il contributo concedibile sarà calcolato sulla spesa ammissibile di € 70.000.

Non sono ammesse domande di aiuto con una spesa minima ammissibile richiesta/concessa inferiore a € 5.000.

I lavori relativi ai progetti previsti non possono essere avviati prima della presentazione della domanda di aiuto in conformità all’articolo 6 del Regolamento (UE) 2022/2472.

Un progetto o un’attività è ammissibile a finanziamento a condizione che “l’avvio dei lavori del progetto o dell’attività” e le relative spese decorrano a partire dal giorno successivo a quello di ricezione della domanda di aiuto.

---

## VINCOLI

- DURC regolare;
- MPMI iscritta in CCIAA e titolare di Partita IVA;
- Verifica capienza importi aiuti in *de minimis* nei tre anni precedenti.

---

## SCADENZA

Apertura 22 Gennaio 2023 - Termine di presentazione delle domande ore 13.00 del 28 Marzo 2024.

Le domande di aiuto sono inserite in una graduatoria in base al totale del punteggio ottenuto dalla somma dei valori attribuiti alle singole priorità.

---

## VERIFICA AMMISSIBILITA'

**Gratuita.**

Invia una richiesta al seguente indirizzo mail: [agevolato@trendigital.it](mailto:agevolato@trendigital.it) oppure contattaci telefonicamente ai numeri che trovi indicati sul sito internet [www.trendigital.it](http://www.trendigital.it)

---